


DS410 CAN Felhasználói leírás


FONTOS!

A (*)-gal jelölt jellemzők függenek a jármű típusától és a konfigurációtól, használatuk csak bizonyos feltételek teljesülésekor lehetséges.

Riasztó élesítése és központi zár zárása

Nyomja meg az ajtózárási  gombot a távirányítón. Az irányjelző felvillan, a központi zár lezár (*) és a sziréna csipog (*), megerősítve, hogy a jármű biztonsági rendszere beélesítésére került. A LED folyamatosan világít, majd 10 másodperc eltelte után (semleges időszak lejárta) lassan villogni kezd, jelezve, hogy a rendszer élesítve van.


Élesítés belső mozgásérzékelő és kiegészítő modul nélkül

Ha a riasztót úgy élesítjük, hogy ember vagy állat marad a járműben, akkor a mozgásuk beindíthatja a riasztót (*). Az ilyen esetek elkerülése érdekében a rendszert be lehet élesíteni a belső mozgás érzékelő és kiegészítő érzékelők aktiválása nélkül is. Ehhez tartsa nyomva a szerviz gombot (PA), még mielőtt beélesítené a rendszert addig, amíg a LED gyorsan villogni kezd. Hagyja el az autót, csukjon be minden ajtót és nyomja meg az  ajtózárási gombot a távirányítón, ekkor a 2 csippanó sziréna hangjelzés erősíti meg a belső mozgásérzékelő és a kiegészítő érzékelő nélküli riasztó aktiválását.

Az irányjelző felvillanása erősíti meg a jármű biztonsági rendszerének beélesítését.

A LED folyamatosan világít, majd 10 másodperc eltelte után (semleges időszak lejárta) lassan villogni kezd.

Riasztó kikapcsolása (inaktíválása), központi ajtózárási nyitása

Nyomja meg az ajtónyitási gombot  a távirányítón. Ekkor az irányjelző felvillanása és a sziréna dupla csipogása erősíti meg a jármű biztonsági rendszerének kikapcsolását és a központi zár kinyitását (*).


A jelző LED folyamatosan villogni fog, mindaddig, amíg az ajtót ki nem nyitottuk, majd kialszik.


Ha a riasztó a vezető távollétében beindult, azt a sziréna 3 csipogással jelzi.

FONTOS!

Ha nem nyitunk ajtót, vagy csomagteret 30 másodpercen belül, akkora a riasztó automatikusan újra aktiválódik (újraélesedés), lásd *újraélesedés* című fejezet (*).

Csomagtér nyitása távirányító segítségével

A csomagtér nyitása a csomagtér nyitási  gombbal lehetséges (*).


A  gomb megnyomásával a csomagtér kinyílik. Ekkor a kiegészítő érzékelők, ultrahangos érzékelők, és a csomagtér nyitásérzékelő bemenet ideiglenesen kikapcsol. Ezt az állapotot a LED gyors villogása jelzi.

Miután lecsukja a csomagteret, a riasztó ismét élesített helyzetbe kerül, az összes jelbemenet újra aktív válik, a LED újra normál ütemben villog.

FONTOS!

Ez a tulajdonság autótípus függő és néhány típusnál eltérően működik!

Újraélesedés

Amikor a riasztó központot kikapcsoljuk (hatástalanítjuk), a LED villogni kezd. Ha egyik ajtót sem nyitjuk ki 30 másodpercen belül, akkor a riasztó úgy tekinti a kikapcsolást, hogy véletlenül nyomtuk meg a  gombot, ezért a rendszer újra aktiválódik és a központizár bezárja az ajtókat. Ha az ajtó, vagy a csomagter kinyitásra kerül ezen időszak alatt, akkor az újraélesedési visszaszámlálás megáll és a LED kialszik.

Figyelmeztetés nyitva maradt ajtók esetében zóna kikerülés


Ha valamelyik ajtó nincs becsukva beélesítéskor, akkor ezt a riasztó 3 sziréna csippanással jelzi. Ekkor a rendszer beélesített lesz ugyan, de a nyitott ajtó(ka)t /motorháztetőt/csomagteret nem fogja figyelni (élesítés zóna kizárással).


Riasztás / Riasztó kikapcsolása a riasztási ciklus alatt

Amikor a riasztó élesített állapotba van, akkor alábbi bemenetek aktiválhatják a riasztási ciklust: ajtónyitás érzékelő, motorháztető nyitásérzékelő, csomagter nyitásérzékelő, ultrahangos mozgásérzékelő, kiegészítő modulérzékelő, illetve a gyújtás bemenet. A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc, ekkor az irányjelzők villognak, a sziréna szirénázik, amikor a 30 másodperces ciklus lezajlik a rendszer újra élesített állapotba kerül, a sziréna és az irányjelző villogása abba marad.

Amikor a riasztót kikapcsoljuk, és ha a távolétünkben riasztás történt, akkor a központot kikapcsolása után a LED villogása megváltozik, a LED villogásának sebessége kétszerese a normál (riasztás nélküli) állapotnak, jelezve, hogy előzőleg riasztás történt.

Minden egyes jelbemenet 4-szer indíthatja be a riasztást, utána az adott bemenet inaktívvá válik a hamis riasztások kiküszöbölése érdekében!

Az ajtózáró  gomb megnyomásával a beindult riasztás törlődik, de a riasztó aktív marad.



Az ajtónyitó gomb  megnyomásával a beindult riasztás törlődik, az ajtók kinyílnak és a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

Gyújtáskor biztonsági ajtózáras (automatikus központi zár zárása)

Szükség szerint engedélyezhetjük a riasztó központon a jármű biztonsági ajtó zárását.

Ha engedélyezzük a funkciót, akkor a gyújtásráadást követően (zárt ajtók esetén) 8 másodperc után a központi zár bezár, (az ajtók kívülről nem lesznek nyithatók).




Amikor a gyújtást levesszük, a központi zár rendszer azonnal nyitja az ajtókat.

A távkapcsoló  vagy  gombjaival gyújtásráadás mellett is tudjuk nyitni vagy zárni az ajtókat.

Ha ráadott gyújtás mellett utas ajtót nyitunk, majd a becsukjuk, akkor a 8 másodperc múlva a központi zár újra lezárja az ajtókat.

Ha azonban a vezető ajtaját nyitjuk ki (miközben a gyújtás rá van adva) a fenti funkció inaktív lesz, amíg nem történik egy gyújtás levétel és ráadás (így elkerüli a rendszer a kulcs véletlenül történő bezárását)

Központi zár zárása / nyitása vezetés közben

A távkapcsoló  vagy  gombjaival gyújtásráadás mellett is tudjuk nyitni vagy zárni az ajtókat. Amikor a gyújtást levesszük, a központi zár rendszer azonnal nyitja az ajtókat. Ez a művelet nem jár semmilyen egyéb (irányjelző villogás, sziréna csipogás, vagy LED villogás) jelzéssel. A  gombot akkor is használhatjuk, ha a gyújtás nincs ráadva. Fontos! Ha a riasztón be van állítva biztonsági zárás funkció, kérjük, ellenőrizze ennek a részleteit is a kézikönyvben!

Riasztó vész kikapcsolása (inaktíválása)

A riasztó rendelkezik vész leállítási (kikapcsolási) funkcióval, arra az estre, ha a távirányító működésképtelenné, vagy nem elérhetővé válik (elveszett, ellopták, lemerült az eleme, vagy az ugró kód elvesztette a szinkront az autóval). Ekkor a riasztó leállítható a PIN kód ismeretében.

A rendszer leállításának menete PIN kóddal:

1. A LED folyamatos villogása azt jelenti, hogy a riasztó élesítve van. Nyissa ki kulccsal az ajtót (ekkor a riasztó beindul), a LED gyorsabb ütemben fog villogni – ez természetes, de most ne foglalkozzon vele.
2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba.
3. Nyomja meg a szerviz gombot (PA) annyiszor, amennyi az Ön PIN kódjának az első számjegye (azaz vigye be a kód első számjegyét, illetve a rákövetkezőt), figyeljen, hogy a gombnyomások közötti időköz ne lépje túl az 1 másodpercet!
4. Miután bevitte a számot, várjon, amíg a LED hosszú felvillanással jelzi, hogy a bevitt kód rögzítésre került.
5. Ismétlje meg az eljárást a 3. ponttól, a következő számjegyekre is. Ha a bevitt kód megfelelő, akkor a riasztó kikapcsolja magát.

A PIN kód az alap beállításakor: 1111.

Fontos megjegyezni, hogy a PIN kód ismeretében is riasztani fog a jármű. A riasztást tehát nem lehet megkerülni általa. A PIN kód ismerete alapbeállítás szerint csak abban segít, hogy a rádiófrekvenciás távkapcsoló problémája esetén működőképpé tegyük a gépjárművet.

A gyári PIN kód meghagyása esetén 7-szeri gyors egymásutáni gyújtáráadással is vész-kikapcsolható a riasztó, és szervizmódba állítható.

Lehetőség van a védelmi szint emelésére - például rablásgátló funkció aktiválásával - ilyenkor értelmet nyer a PIN kód megváltoztatása is. A fokozott védelmet és a PIN kódot USB káblen keresztül számítógép programmal lehet aktiválni. Amennyiben erre igény merül fel, kérjük egyeztessen a szervizzel.

Szerviz mód

Ha a járművet szervizbe visszük, akkor lehetőségünk van átmenetileg kikapcsolni azokat a funkciókat, amelyek a szerviznek kellemetlenséget okozhatnak. Szerviz állapotban a riasztási és indítástiltási funkciók kikapcsolásra kerülnek. Különösen akkor javasolt a szerviz mód használata, ha az alábbi funkciók valamelyike aktiválva lett:

- Automatikus indítástiltás
- Rablásgátlás

Ha az indításgátló vagy a rablásgátló funkció engedélyezve van, akkor előbb azonosítani kell magunkat a szerviz gombbal, vagy a JOKER azonosító kártyával, mielőtt elkezdjük a szerviz módba belépést.

A szerviz módba belépés kikapcsolt riasztó mellett történik:

- adja rá a gyújtást
- nyomja meg 7-szer röviden a szerviz gombot (a gombnyomások között maximum 1 másodperc áll rendelkezésre)

A sikeres szerviz módba lépést 1 LED villanás és 4 sziréna csipogás jelzi.


Szerviz módban a jármű bezárásakor a riasztó nem élesedik, a LED kikapcsolva marad, de 4 sziréna-csipogással jelezi, hogy üzemképes. Ugyanígy 4 csipogással jelez, ha a tápellátás kimarad, majd helyreáll (pl. akkucsere történik).

A szerviz módból kilépéshez nyomja meg a 7-szer szerviz gombot (gyújtás ráadásra nincs szükség). A kilépést 1 csippanás és egy LED felvillanás jelzi.



Passzív élesedés, automatikus központi zár zárása (*)

Szükség szerint engedélyezhetjük a riasztó központnak a passzív élesedését, automatikus központi zárással, vagy igény szerint nélküle.

Ha a passzív élesedés engedélyezve van, akkor a gyújtás levételét követően, a vezető oldali ajtó nyitása, majd zárása után elindul az időzítő és a sziréna csippanással figyelmeztet.

12 másodperc eltelte után a riasztó automatikusan beélesedik, ekkor a sziréna csippan és az irányjelzők (*) is felvillannak jelezve a riasztó központ beélesedését. Ekkor még a központi zár nyitva marad, hogy a vezető be tudjon szállni a járműbe. A passzív élesítés funkció megszakítható, ha a vezető oldali ajtó bezárását követő 12 másodperces időszak alatt a  gombot megnyomja a távirányítón. A passzív élesítés megszakítását a központ dupla szirénacsipogással jelzi (a passzív élesedés nem történt meg!).

Ha az automatikus központi () zárás funkció engedélyezve van, akkor 8 másodperccel a passzív élesedés után, a központi zár bezár, amit egy sziréna csipogás jelez.*

A  gomb megnyomásával a jármű a passzív élesedés alatt is azonnal bezárható (amit a riasztó egy csipogással jelez). Ha a távirányítón a  gombot nyomja meg, akkor a passzív élesítés folyamatát megszakítja, ekkor a riasztót kikapcsolja, és a járműt kinyitja (*).

Az előbbi események sorrendje (passzív élesedés előtti csipogás, majd automatikus központi zár zárás) igyekszik megakadályozni, hogy a kulcsot véletlenül se zárjuk be a járműbe.